

RENDIMIENTO DE CAMIONES DE ALTA CAPACIDAD Y SU COSTO EN EL TRANSPORTE TERRESTRE DE COMBUSTIBLE EN HONDURAS.

CASO DE ESTUDIO ENERSA Y TRAMAQ

Daniel Estrada, Selvin Díaz, Rene Munguía

Facultad Postgrado, Universidad Tecnológica Centroamérica, UNITEC, San Pedro Sula, Honduras

INTRODUCCIÓN

ENERSA es una empresa termoeléctrica que suministra energía al sistema interconectado nacional de Honduras. La producción se realiza por medio de combustible fósil, específicamente bunker #6, contrata la empresa de transporte terrestre denominada TRAMAQ, cuya responsabilidad es transportar el combustible bunker desde Puerto Cortes hasta las instalaciones de ENERSA.

OBJETIVO

Evaluar el impacto económico por la aplicación de ley de transporte terrestre y su reglamento de pesos y dimensiones sobre los costos de ENERSA y los ingresos para la empresa TRAMAQ. Para ello se analiza data histórica proporcionada por la empresa de transporte de carga pesada.

METODOLOGIA

Los datos analizados corresponden a la telemetría registrada del equipo de transporte de carga pesada con capacidades diversas y rutas previamente establecidas. En este caso el equipo de transporte pesado traslada bunker, un tipo de combustible utilizado para la generación de energía eléctrica. Los registros son de periodización mensual recabada en un espacio de un año. La información fue proporcionada por la empresa responsable de ejecutar el proceso de traslado. Los datos incluyen los costos de mantenimiento del equipo y los ingresos obtenidos por concepto de tarifa cobrada por transportar el bunker.

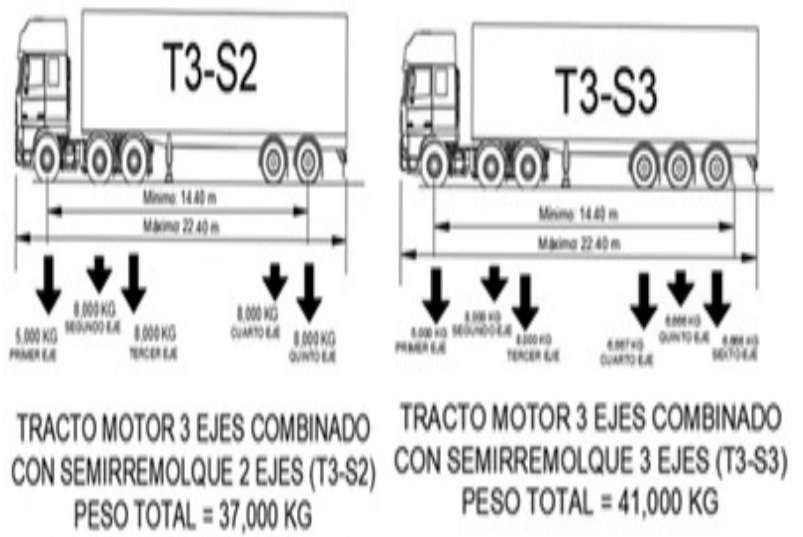


Figura 1. Equipos y capacidad de carga.

RESULTADOS

Rendimiento de los Camiones

Revisión de Costos

Revisión de Ingresos

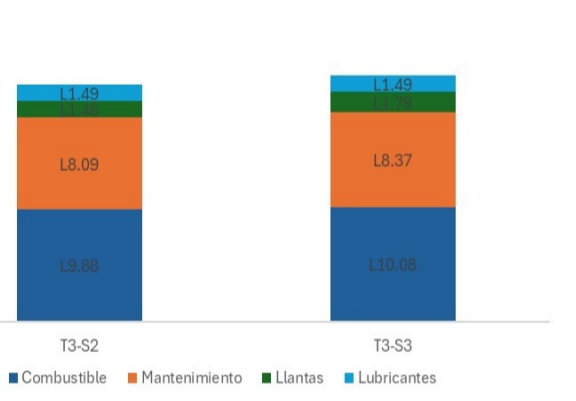
Margen de Utilidad

Correlación de Variables

Decisiones Uso de Equipo

Análisis del Comportamiento de las Variables

Figura 2. Composición de variables.



Cuadro 1. Rendimiento de camiones por categoría.

		T3-S2	T3-S3
Costos Variables	L/Km	L20.92	L21.73
Combustible	L/Km	L9.88	L10.08
Costo por AG	L/AG	L90.02	L90.02
Rendimiento	Km/AG	9.11	8.93
Mantenimiento	L/Km	L8.09	L8.37
Llantas	L/Km	L1.46	L1.79
Lubricantes	L/Km	L1.49	L1.49

Cuadro 2. Margen de utilidad por tipo de camión.

Categoría	Kms recorridos por viaje	Volumen trasladado	N. viajes	Tarifa	Valor a pagar	Kms totales recorridos	Costo variable por km	Costo fijo kms	Costos	Margen	Margen porcentual
S2	98	223,590,724	34,399	L0.54	L120,738,991	3,371,060	L20.92	L12.22	L111,707,205.08	L9,031,785.88	7.5%
S3	98	223,590,724	29,038	L0.48	L107,323,548	2,845,700	L21.73	L12.22	L96,590,467.17	L10,733,080.35	10.0%

CONCLUSIÓN

La aplicación de la legislación vigente y el reglamento especial del sistema nacional para el control de pesos y dimensiones en Honduras y la modificación de tarifas, cambio totalmente el escenario en cuanto a relaciones contractuales entre clientes del transporte pesado y los dueños de estos. Las proyecciones de impacto económico para la empresa ENERSA con la implementación de equipos S3, muestran que se generara un ahorro aproximado de L13,415,443 al pagar una menor tarifa con relación a la utilización de equipo S2, acarreado el mismo volumen de bunker. Mientras que para TRAMAQ implementar equipo S3, significaría, un incremento en su margen de utilidad de L 1,701,294, un 2.5% más del valor de su margen de ingreso neto que con uso de equipos S2.

Contacto: danielestrada2211@unitec.edu & selvinguevara_10@unitec.edu
 Conflicto de interés: ninguno