

IMPACTO SOCIOECONÓMICO DEL INCREMENTO DE LAS PROTESTAS VIALES EN EL VALLE DE SULA, HONDURAS

Kensy Jackeline Licona, Gissel Alejandra Padilla, Josué Roberto Álvarez, Kelly Alexandra Rodríguez, Leandro Javier Flores

Facultad de Ciencias Administrativas y Sociales, Centro Universitario Tecnológico CEUTEC, San Pedro Sula, Honduras

ANTECEDENTES

- En la actualidad, la industria en el Valle de Sula se ha visto afectada por constantes protestas que bloquean las principales carreteras de acceso a la zona (imagen 1), generando un fuerte impacto socioeconómico en los procesos productivos y comerciales de las empresas y a su vez el acceso limitado de la población a los diferentes lugares de trabajo.

Cuadro 1. Cantidad de protestas en Honduras.

| 2019 | 2023* |
|------------------------|-------|
| 97 | 206 |
| Incremento 200% | |

*Datos del primer trimestre del 2023.

OBJETIVO

Identificar el impacto socioeconómico del incremento de las protestas viales en la industria y población del Valle de Sula, Honduras.



Imagen 1. Protestas viales en el bulevar del Norte, San Pedro Sula, Honduras.

METODOLOGÍA



Imagen 2. Metodología utilizada para desarrollar la investigación.

- Por medio de las entrevistas a empresas, se identificó que un 85% se ven afectadas por los bloqueos viales debido a las protestas, generando consecuencias como, llegadas tarde del colaborador, ausencia del día completo de uno a diez colaboradores, retrasos en la producción, mayor consumo de combustibles, retrasos en envíos de productos, daños en las unidades de transporte y mercadería, respectivamente.

RESULTADOS

- Se identificó que el 62% del total de personas encuestadas se ven afectadas por bloqueos viales; la mayor parte de protestas, se presentan en San Pedro Sula (imagen 3), causando retrasos entre una a cuatro horas en la circulación vial y en algunas ocasiones (24%) las deducciones salariales que oscilan entre L. 200 a L. 500 al día.

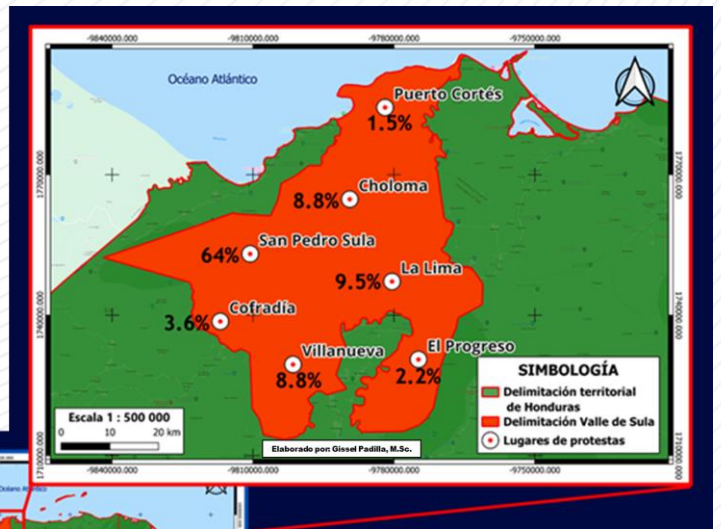


Imagen 3. Porcentaje de frecuencia y localidades del Valle de Sula, donde se enfrentan protestas viales.

- En los emprendimientos encuestados se identificaron pérdidas monetarias en promedio por cada protesta vial en menos de L. 5,000, mientras que en las empresas privada ascienden de L. 6,000 a L. 50,000.

CONCLUSIONES/RECOMENDACIONES

- Se concluye que las protestas viales han aumentado en el 2023 generando un impacto socioeconómico a la mayoría de los empleados, afectando su libre circulación y disminuyendo su ingreso salarial; a su vez en las empresas, se ven afectados por pérdidas, debido a retrasos en la producción.
- Se recomienda que se implemente políticas mediadoras para prevenir que estas manifestaciones obstaculicen la libre circulación de la población y que no afecte a las empresas.

Contacto: kensy.licona@unitec.edu.hn

Conflicto de interés: ninguno

CONACIETI 2023 5º CONGRESO NACIONAL DE CIENCIA, TECNOLOGÍA E INNOVACIÓN