

# Accidentalidad vial y mortalidad por accidentes de tránsito en Honduras periodo 2013 al 2020

E-18 Original



Julio Cesar Ávila Flores, Luis Gerardo Reyes Flores, José Alberto Herrera Funes

Docente de pregrado, Dirección de Investigación Científica y Comunicación, Universidad Nacional de la Policía de Honduras UNPH, Tegucigalpa Honduras.

## Antecedentes

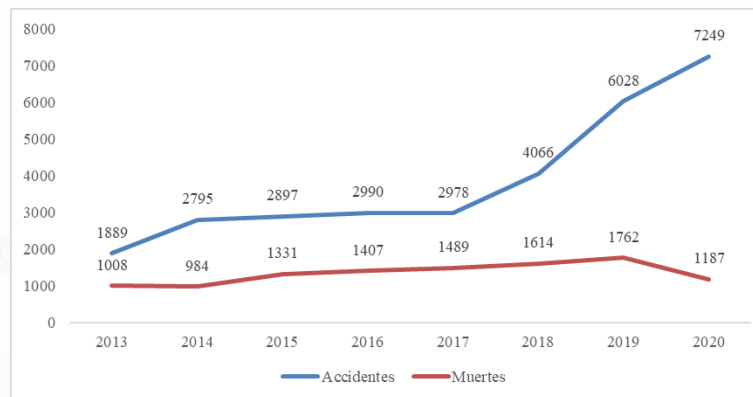
La Policía Nacional de Honduras a través de la Dirección Nacional de Vialidad y Transporte (DNVT) lleva un registro de los accidentes de tránsito a nivel nacional para la comprensión del fenómeno de accidentalidad vial y mortalidad por esta causa, de esta forma también analizar las múltiples causas en torno a ambas condiciones.

## Metodología

Con el propósito de analizar la recurrencia de accidentes de tránsito y la mortalidad asociada a los mismos durante el periodo 2013 – 2020 se realizó un análisis descriptivo que caracteriza el fenómeno, para ello se empleó el análisis de fuentes secundarias tales como la data de accidentalidad provista por la SIAT (Sección de Investigación de Accidentes de Tránsito) y los datos validados de mortalidad brindados por la Unidad Técnica de Coordinación Institucional (UTECI) de la Subsecretaría de Seguridad.

## Resultados

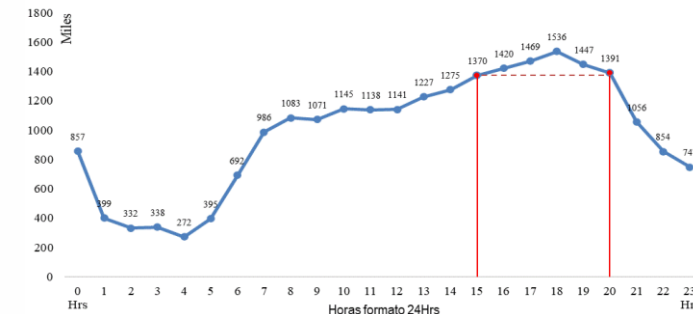
La tasa de muertes por cada 10 accidentes ha disminuido de 3 a 1 personas por cada 10 eventos del año 2013 al 2020, no obstante, los accidentes han incrementado en los últimos 3 años en el periodo analizado.



Gráfica 1. Mortalidad y accidentalidad por accidentes de tránsito

	Responsabilidad	
	Hechor	Victima
Total, por sexo	39.46%	60.54%
FEMENINO	29%	71%
MASCULINO	40%	60%
Total	39%	61%

Tabla 1. Género hechor y víctimas



Gráfica 2. Horario de mayor recurrencia

## Conclusiones

La evolución del fenómeno de esta sujeta a aspectos que van desde el crecimiento del parque vehicular, hasta la conducta temeraria del usuario en la vía, existen datos de otras instituciones públicas y privadas que pueden contribuir a su análisis.

## Recomendaciones

Profundizar en el fenómeno mediante la realización de otros estudios, incorporando otras variables de interés

Contacto: javila.dnep@gmail.com

Conflicto de intereses: ninguno